

Eminox Sistema SCRT®

Tecnología para la reducción de NOx



El sistema CRT® (filtro de regeneración constante) de EminoX, líder del mercado, prácticamente elimina la materia particulada, los hidrocarburos y el monóxido de carbono de las emisiones de los motores diesel. Ahora EminoX se sirve de la tecnología probada SCR (reducción catalítica selectiva) para reducir los óxidos de nitrógeno (NOx), el cuarto mayor contaminante. La combinación de estas dos tecnologías en el SCRT® da lugar a un sistema que reduce las emisiones de todos los contaminantes de motores diesel recogidos en la legislación.

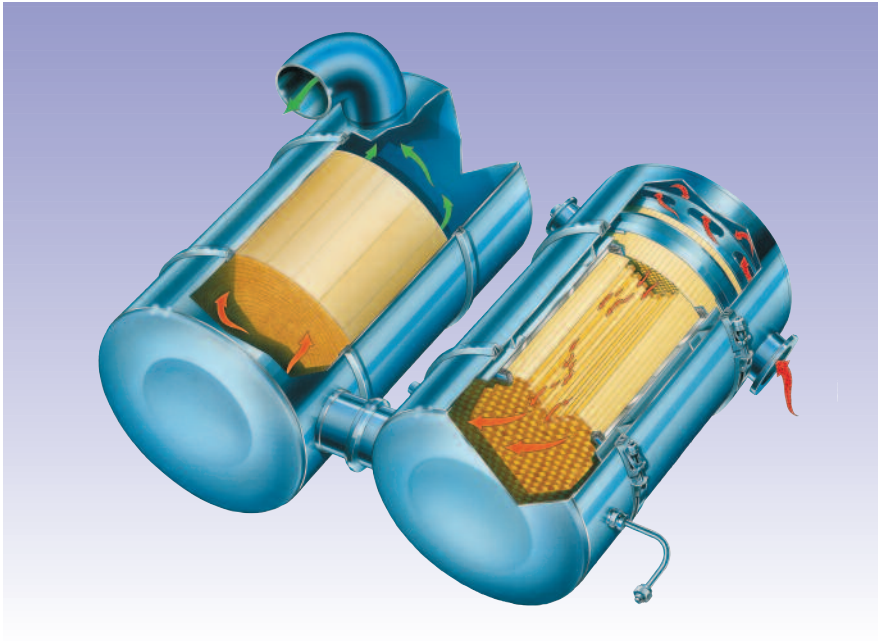
El sistema SCRT® de EminoX se suministra como equipo original o de reacondicionamiento, y permite a los vehículos que cumplen las normas Euro 1, 2 y 3 alcanzar los niveles de emisiones que dictan las normativas Euro 4 y 5. En muchos casos, los sistemas CRT® de EminoX existentes pueden modificarse y convertirse en SCRT®.

Existen diferentes configuraciones del SCRT® para adaptarse a una amplia gama de vehículos con diferentes limitaciones de espacio. Las opciones de instalación incluyen configuraciones de acoplamiento cercano, lineales y de cilindro compacto para utilizar el espacio de forma eficiente. La tecnología de mezclado única permite un acoplamiento muy cercano de los componentes del SCR y del CRT®.

En primer lugar, el CRT® acondiciona el gas de escape para maximizar posteriormente la conversión de NOx en el SCR. El aditivo AdBlue se dosifica activamente para mantener una óptima reducción de NOx y garantizar un buen funcionamiento.

Los sistemas SCRT® de EminoX son resistentes y fiables, y el catalizador y los componentes del filtro están protegidos por un armazón de acero inoxidable de alta calidad, por lo que representan una solución rentable a las necesidades de reducción de emisiones, y todo con la garantía de EminoX.

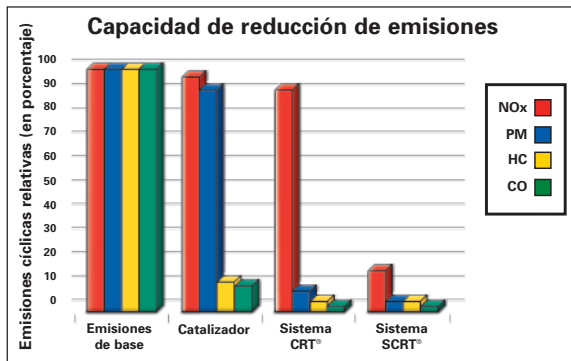




Tecnología

El CRT® se compone de un catalizador de oxidación especialmente formulado y un filtro de cerámica de paredes porosas. El filtro atrapa partículas muy finas y la salida de NO₂ del catalizador facilita una limpieza continua del filtro.

Los gases de escape que salen del CRT® se mezclan con AdBlue (un agente reductor a base de urea) y la solución acuosa pasa a través del catalizador SCR. Esta reacción catalítica convierte las emisiones de NO_x en inocuas emisiones de nitrógeno y agua.



Características

- El SCRT® puede eliminar hasta el 85% de las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x).
- El SCRT® elimina prácticamente la materia particulada, los hidrocarburos y el monóxido de carbono.
- Los sistemas SCRT® se fabrican con acero inoxidable de alta calidad para soportar las condiciones extremas en las que funcionan los motores diesel.
- Incorporan la tecnología catalizadora especialmente creada por Johnson Matthey.
- Utiliza AdBlue, el aditivo estándar del sector
- Tecnología de mezcla única



North Warren Road
Gainsborough DN21 2TU
United Kingdom

Tel: +44 (0)1427 810088
Fax: +44 (0)1427 810061